

Business Traveller Advice

* A partir del 5 de octubre, **AEROLÍNEAS ARGENTINAS**, www.aerolineas.com.ar, unirá sin escalas y dos veces por semana los aeropuertos de Barcelona y Buenos Aires-Ministro Pistarini (Ezeiza), utilizando como equipo un A-340 configurado para 247 pasajeros que realizará la travesía en trece horas y cuarto. El sueño de servicios directos transoceánicos desde Barcelona empieza a convertirse en realidad.

* El **NH PLAZA MAYOR**, www.nh-hoteles.com, de León, pertenece a la gama Collection de la cadena y tiene una categoría de cuatro estrellas. Cuenta con 51 habitaciones equipadas con conexión de alta velocidad a Internet, TV vía satélite y almohadas a la carta. Tiene tres salas de reuniones, con capacidad para 82 personas, bar cafetería, centro de negocios e instalaciones adaptadas para minusválidos. Desde 79 euros.

* El **FUTURO AEROPUERTO DE LLEIDA**, situado en la localidad de Alguaire, estará operativo en 2008, se destinará a vuelos regionales, tendrá una pista de 2.000 metros de longitud y capacidad para hasta 400.000 viajeros al año. Si la longitud de la pista fuera de 3.000 metros, el aeropuerto tendría capacidad para acoger vuelos nacionales. Espero que alguien que tenga el suficiente poder de decisión se de cuenta de este propósito y sea capaz de desfazer el entuerto.

* El nuevo **HILTON SYDNEY**, www.hilton.com, que ha supuesto una inversión de 400 millones de dólares australianos (unos 250 millones de euros) es un hotel especialmente pensado para la organización de reuniones y conferencias. Tiene 577 habitaciones equipadas con escritorio de trabajo, conexión inalámbrica a internet y televisor LCD de 26 pulgadas. Cuenta con business centre, instalaciones para conferencias de 4.000 m² de superficie con capacidad para acoger hasta a 3.000 asistentes, fitness centre con piscina, tres bares y dos restaurantes. A partir de 320 dólares australianos, unos 220 euros.

* A partir del 30 de octubre la low cost española **VUELING**, www.vueling.com, pondrá en marcha dos nuevos servicios, operados con aviones A-320-200, desde los aeropuertos de Barcelona y Valencia al de Ámsterdam. El primero, con una frecuencia de dos vuelos diarios; y el segundo, con cuatro vuelos por semana.

* El hotel **BARCELÓ BARCELONA GOLF**, www.barcelo.com, está situado en la provincia de Barcelona, junto al campo de golf de Masía Bach, que en la actualidad cuenta con 27 hoyos. Tiene 150 habitaciones equipadas con televisión por satélite, minibar, conexión de alta velocidad a Internet, teléfono y caja de seguridad. El hotel cuenta con una piscina exterior y con cuatro salas de reuniones con capacidad para hasta 550 personas. A partir de 76 euros, en oferta especial de inauguración.

* En un esfuerzo para atraerse a los muy rentables viajeros de negocios, la low cost británica **EASYJET**, www.easyjet.com, ofrece ahora en 33 aeropuertos europeos, y contra el pago de 12 libras por pasajero, el uso de salas de espera equipadas con teléfono, fax, ordenadores con acceso a internet e impresoras, periódicos, revistas y servicio de bar. Se lo vengo diciendo hace tiempo: las diferencias entre low cost y aerolíneas tradicionales se difuminan a toda velocidad.

* Según la **FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION**, www.faa.gov, de los EE.UU., el número total de pasajeros de las aerolíneas americanas durante el año 2004 fue de 688,5 millones. Se calcula que en 2015 ese número ascenderá a 1.000 millones anuales. Una buena parte de este crecimiento se deberá al desarrollo de las aerolíneas regionales, que utilizan aviones de menos de 70 plazas. En Europa la situación es parecida, pero con dos agravantes: la incorporación a la U.E. de los países del Este y el desarrollo de las aerolíneas low cost, que han inducido a volar a muchas personas que antes no lo hacían o lo hacían con menor frecuencia. Como ya les he dicho en otras ocasiones, si no se amplían rápidamente las infraestructuras aeroportuarias y se moderniza el control del tráfico aéreo (un punto muy importante), dentro de poco tiempo el colapso de los cielos puede ser total.

Beachlover
beachlover@menta.net

CAMBIO DE DIVISAS

TIPOS DE CAMBIO FIJOS

1 Euro= 166,386	Pesetas	1 Euro= 1.936,27	Liras italianas
1 Euro= 1,95583	Marcos alemanes	1 Euro= 2.20371	Florines holandeses
1 Euro= 40,3399	Franco belgas	1 Euro= 0,787564	Libras irlandesas
1 Euro= 40,3399	Franco luxemburgueses	1 Euro= 5,94573	Marcos finlandeses
1 Euro= 6,55957	Franco franceses	1 Euro= 13,7603	Chelines austriacos
1 Euro= 200,482	Escudos portugueses	1 Euro= 340,750	Dracmas griegos

TIPOS DE CAMBIO VARIABLES

12.9.05		13.9.05		12.9.05		13.9.05	
1 Euro= 1,2313	1,2276	Dólar USA	1 Euro= 38,183	38,51	Corona eslovaca	1 Euro= 135,2	136,17
1 Euro= 0,5729	0,5729	Yen japonés	1 Euro= 77,19	76,48	Franco suizo	1 Euro= 29,19	29,31
1 Euro= 7,4552	7,4562	Libra chipriota	1 Euro= 1,9559	1,9558	Corona islandesa	1 Euro= 15,6466	15,6466
1 Euro= 0,67435	0,6741	Corona checa	1 Euro= 1,6463	1,64	Corona noruega	1 Euro= 244,53	245,55
1 Euro= 3,4528	3,4528	Corona danesa	1 Euro= 1,5945	1,5988	Lev búlgaro	1 Euro= 0,6961	0,6961
1 Euro= 0,4293	0,4293	Corona estonia	1 Euro= 9,9641	9,9362	Rublo ruso	1 Euro= 3,9328	3,9383
1 Euro= 9,2834	9,309	Libra esterlina	1 Euro= 9,5565	9,5288	Lira turca	1 Euro= 239,44	239,43
1 Euro= 1,2313	1,2276	Forint húngaro	1 Euro= 1262,88	1259,52	Dólar australiano	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276	Litas lituano	1 Euro= 1,7446	1,7483	Dólar canadiense	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276	Lats latvio	1 Euro= 2,0118	2,0638	Yuan chino	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276	Lira maltesa	1 Euro= 7,8592	7,8444	Dólar hongkonés	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276	Zloty polaco			Won sudcoreano	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276	Corona sueca			Dólar neozelandés	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276	Tolar esloveno			Dólar singapures	1 Euro= 1,2313	1,2276
1 Euro= 1,2313	1,2276				Rand Sudafricano	1 Euro= 1,2313	1,2276

Fuente: ECB European Central Bank

El comité de empresa de la Autoridad Portuaria de Barcelona anuncia su predisposición al entendimiento

Después del llamamiento de Joaquín Coello, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), para mantener los canales de negociación con los trabajadores tras los dos días de huelga de la semana pasada en protesta por la internacionalización de los servicios, el comité de empresa de la APB, en una nota, ha anunciado que «hemos considerado adecuado darle una nueva oportunidad al diálogo y al entendimiento».

Desde el comité de empresa del puerto de Barcelona, señala el comunicado, «podemos

apreciar un cambio de actitud y talante del presidente», refiriéndose a las últimas comunicaciones de Joaquín Coello.

«Como muestra de su cambio de talante», el comité de empresa de la APB ha solicitado que «los descuentos salariales por los dos días de huelga que se nos van a deducir en la nómina sean ingresados íntegramente junto con las cuotas de las Seguridad Social de la empresa a una Organización No Gubernamental (ONG) que dedique sus esfuerzos a paliar el hambre y analfabetismo en África».

El ferry «Manuel Azaña» rescató a dos tripulantes de una neumática a la deriva

El pasado 9 de septiembre, la tripulación del ferry Manuel Azaña, que cubría la travesía entre Ibiza y Dénia, rescató a dos personas que ocupaban una embarcación neumática a la deriva.

Estas dos personas fueron subidas a bordo y trasladadas a Dénia en perfecto estado de salud. Según su relato, hacía dos horas que estaban a la deriva por una avería en el motor de su pequeña embarcación, que el viento había alejado progresivamente de la costa hasta situarla a medio camino entre Dénia e Ibiza.

Personal contratado en Barcelona

	12-9-05			
	M	T	N	
El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del pasado lunes fue el siguiente:	Capataces	42	15	12
	Bordo	104	17	25
	Confrontas	64	30	16
	M. Mecánicos	141	91	44
		351	153	97

BOLSA DE TRABAJO

NVOCC precisa para sus oficinas de Barcelona COMERCIAL

Adjunto a la dirección comercial se encargará de captación de nuevos clientes así como del desarrollo de las campañas comerciales de lanzamiento de nuevos productos

- Se requiere:**
- Experiencia probada en el sector
 - Inglés
 - Informática a nivel de usuario
- Se ofrece:**
- Retribución fija+incentivos en función valía candidato
 - Incorporación inmediata en empresa en expansión con posibilidades reales de promoción

Se valorará cartera de clientes

Interesados enviar curriculum vitae a la referencia nº 3017 de Diario Marítimas Pº de Colón 24, 08002 BARCELONA



Mitsui O.S.K. Lines

Servicio semanal:

BUSAN - SHANGHAI - CHIWAN - HONG KONG - PORT KELANG - TOKYO
YOKOHAMA - KOBE - NAGOYA

Aceptando carga para otros puertos de: COREA, MALASIA, INDONESIA, FILIPINAS, TAIWAN, R.P. CHINA, VIETNAM, LAOS, CAMBOIA, THAILANDIA, SRY LANKA, SUB CONTINENTE INDIO, AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

Próximas salidas: V/ «NORASIA ENTERPRISE» - Día 19 de septiembre
V/ «VILLE D'AQUARIUS» - Día 20 de septiembre



TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARITIMAS, S. A.

Edificio Norai - Carrer de l'Atlàntic, 112-120 - 08040 (ZAL) BARCELONA
Telf: 93 262 41 70 - Fax: 93 262 41 71 Télex: 54642 - e-mail: mol-export@transcoma.es
e-mail: mol-import@transcoma.es - Madrid 91 670 07 95 - Valencia 96 316 46 00



Servicio directo a Túnez cada martes en 30 horas:

- Contenedores
- Project Cargo y convencional
- Ro-ro: automóviles
- Ro-ro: Semi-remolques (*la alternativa a Marsella*)

Próximas salidas:

V/ «SALAMMO 7» - Día 20 de septiembre
V/ «SALAMMO 7» - Día 27 de septiembre



Agente General para España y Portugal:

Romeu y Cia., S.A.
Av. Diagonal, 403, 2ª planta - 08008-Barcelona
Tel: 93 292 21 25 - Fax: 93 416 14 46
E-mail: romeucia@romeucia.com

ROMEU & CIA., S.A.

LO-TRANS
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, S.A.

Av. Ports d'Europa, 52-60 (Z.A.L.)
08040 Barcelona
Tel.: (34) 93 298 30 00 - Fax: (34) 93 298 30 30
lotrans.bcn@lotrans.es - www.lo-trans.com
Bilbao, Irún, Madrid y Valencia