

Joaquín Coello: «Después de un período de liturgia reemprenderemos el diálogo con los representantes de los trabajadores del puerto»

Desde la presidencia de la Autoridad Portuaria de Barcelona, se hace un llamamiento para mantener los canales de negociación



Josep Oriol y Joaquín Coello

Después de dos días de huelga de los empleados de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) en protesta por la externalización de los servicios y la incorporación de la seguridad privada en lugares que ocupan los guardamuelles, Joaquín Coello, presidente de la APB, manifestó ayer que después de un prudente

zación de servicios de seguridad externos en determinados lugares donde desarrolla su labor el Cuerpo de Guardamuelles, «proceso similar al que se pactó para el Departamento de Conservación», según Coello. Asimismo repasó los principales hechos ocurridos en los paros.

Fue en el mes de julio

«No ha habido relación causa-efecto para convocar la huelga y sus consecuencias han sido desproporcionadas»

cial período de «liturgia» queremos reemprender el diálogo con los representantes de los trabajadores. No se nos van a caer los anillos por ello».

Para el presidente de nuestro puerto no ha habido «relación causa-efecto para la convocatoria de la huelga y sus consecuencias han sido desproporcionadas como para paralizar el puerto, cuando incluso aún no hemos terminado de negociar».

En referencia a las consecuencias de la huelga que paralizó la operativa de nuestro puerto durante media jornada del martes y las tensas escenas en las que los manifestantes abroncaron al presidente de la APB, Coello señaló que «no es una buena imagen para el puerto. Tenemos también que tener bien claro que nuestros ingresos dependen de nuestros clientes, lo que finalmente nos repercutirá».

El presidente del puerto de Barcelona, acompañado del director general, Josep Oriol, realizó un repaso cronológico sobre las negociaciones que se han realizado con el comité de empresa respecto a la utili-

zación de servicios de seguridad externos en determinados lugares donde desarrolla su labor el Cuerpo de Guardamuelles, «proceso similar al que se pactó para el Departamento de Conservación», según Coello. Asimismo repasó los principales hechos ocurridos en los paros.

«Me muestro perplejo y sorprendido que en la asamblea de trabajadores se rechazase desconvocar la huelga»

convocaron la huelga para los días 6 y 7 de septiembre.

Después de que a finales de julio en el marco de la comisión paritaria de Puertos del Estado no se lograra desconvocar los

Los miembros de la Comunidad Portuaria expusieron ante la Delegación del Gobierno los efectos perjudiciales de la paralización del martes para el sector

paros, el pasado lunes 5 de septiembre el comité de huelga y la APB alcanzaron un preacuerdo a través de un trámite de mediación en el Departament de Treball i Indústria de la Generalitat de Catalunya que debería ser ratificado en Asamblea General y que finalmente

fue rechazado por los asistentes por un estrecho margen de 61 votos a favor de la huelga y 53 en contra.

Sobre el rechazo del acuerdo entre el comité de huelga y la APB en la asamblea, Coello señaló que «es la primera vez que se produce este tipo de circunstancia lo que me deja perplejo y sorprendido», no queriendo pasar a valorar más factores que hayan producido esta situación.

La paralización de la operativa del puerto que se registró por los bloqueos de los accesos al puerto en la primera jornada de la huelga, «protesta en la que sólo estaban permitidas las concentraciones ante la sede la APB», puntualizó Coello, determinó que el

pasado martes se mantuviera una «importante» reunión con la Delegación del Gobierno en la que participaron miembros de «las asociaciones profesionales de la Comunidad Portuaria para que transmitieran la

incidencia de la huelga en sus sectores». Este encuentro tuvo como consecuencia el importante despliegue de fuerzas de seguridad que se registró en el puerto el miércoles, lo que normalizó las operaciones de transporte y logística en el puerto.

«Desde la Dirección del puerto no se está promoviendo ninguna política privatizadora»

En un comunicado enviado ayer los empleados de la APB y a la Comunidad Logística Portuaria, firmado por Joaquín Coello, se señala que «desde la Dirección del puerto de Barcelona no se está promoviendo ninguna política privatizadora de los servicios que la APB ofrece. El uso que está haciendo de estos términos el comité de empresa es intencionadamente demagógico y tiene por objetivo manipular la realidad. La situación real es que el comité de dirección de la APB sólo ha presentado una propuesta concreta, que afecta un tipo de servicio específico, con

manera democrática y pacífica, decidan llevar a cabo. Quiero también manifestar mi rechazo a las medidas de presión y de fuerza, desproporcionadas e innecesarias, que han causado graves molestias a los trabajadores del puerto y a la ciudadanía y que han generado importantes daños económicos y de imagen a las empresas y entidades que operan y confían en el puerto de Barcelona. Esto ha sido grave y absurdo. No se pueden poner los intereses particulares por delante de los colectivos».

«La huelga, en un principio legítima, ha quedado irremisiblemente viciada por la bandada de actuaciones violentas e ilícitas llevadas a cabo. La impunidad con la que actúan estas personas exaltadas es demostrativa de su irresponsabilidad. Ni Catalunya ni su primer puerto se merecen esta vergüenza».

«Muestro mi rechazo a las medidas de presión y de fuerza»

el objetivo que esta sea debatida y negociada, como lo fue la relativa al servicio de conservación.»

«Desde el comité de dirección del puerto de Barcelona defendemos el diálogo y el consenso con las partes implicadas a la hora de tomar medidas orientadas a mejorar y optimizar los recursos de que dispone la APB».

«La APB ha realizado una propuesta para utilizar servicios de seguridad externos en determinados lugares que no alteran las funciones que desarrolla regularmente el Cuerpo de Guardamuelles ni reducen su número, que ha de aumentar con el crecimiento del puerto».

En el comunicado, Coello señala que «quiero poner de manifiesto mi respeto al ejercicio legítimo que todos los trabajadores tienen del derecho de huelga y de la ejecución de las movilizaciones que, de

«Este tipo de presión, pero, no cambiará nuestra voluntad de mejorar la gestión del puerto, es la manera más eficaz de mejorar la ocupación y de dialogar y discutir las medidas que llevamos a

«Ni Catalunya ni su primer puerto se merecen esta vergüenza»

cabo, Este es un plan de largo plazo que hemos de desarrollar de forma progresiva, constante y consensuada».

«Para acabar, quiero hacer un llamamiento a la reanudación del diálogo y la negociación, únicas fórmulas para mejorar entre todos el presente y el futuro del puerto».

Ordenanza del Cuerpo de Guardamuelles de la APB

Para la utilización de servicios de seguridad externa en determinados lugares donde se desarrollan las funciones de la Policía Portuaria, «se ha de ser muy prudente», señaló Coello, y «hemos de tener en cuenta que no pueden ejercer ninguna autoridad y su marco de impacto». Por estos motivos, antes de comunicar la propuesta al comité de empresa, «se» encargó un informe al Abogado del Estado para que emitiera un informe, que aunque no es definitivo de forma provisional dice que se podrían cubrir puestos con seguridad privada».

Antes de romperse las negociaciones con el comité de empresa, comentó Coello, «también se discutió sobre la

indefinición del reglamento de guardamuelles». Por este vacío legal, durante el mes de agosto se «ha elaborado una ordenanza en la que se refleja cuáles deben ser las labores de los guardamuelles y la seguridad privada». Esta ordenanza se adaptaría al reglamento en este ámbito que están redactando el Ministerio de Fomento a través de Puertos del Estado y el Ministerio del Interior que se incluirá en la futura nueva Ley de puertos.

Sobre las funciones de los guardamuelles señalar que en los puertos de Castellón, Las Palmas y Santander ya existen servicios de seguridad privada que cubren algunas de sus responsabilidades.